

BERLIN 30. -- Comenzó su discurso el señor Hitler ante el pueblo nacional, aparentemente con conciencia de un ideal de la Alemania una y entera, porque el Führer, en su discurso, se refirió a la unidad de la patria.

DESCENDIO AYER
LA TEMPERATURA

EDIFICIO ESCOLARE

EL MAYOR
SUBMARINO

DEL MUNDO

...monalidad.



... para preparar convenientemente el terreno y realizar los rellenos necesarios correspondientes, la empresa ha comenzado a...
... los pinos que adornaban la calle Facundo Zuviria, y cuyos trabajos básicos comenzarán dentro de poco tiempo. Se le...

Se vende a pocos pazos de
cina Avánida, Almacén y Des
para de Bebidas, se hace

nota puede observarse una perspectiva de gran artefacto, que se ve en la parte superior de la imagen, donde se ven los edificios de la ciudad de París, y en la parte inferior, donde se ven los edificios de la ciudad de París.

EL EXCESIVO AUMENTO DE LOS IMPUESTOS MUNICIPALES

El excesivo aumento de los impuestos municipales, con el pretexto de hacer frente a las exigencias del mejoramiento de los servicios públicos, tiende a generalizarse. Las protestas de los contribuyentes, ante planes trascendentes, no tienen eco en los concejos deliberantes que, gracias a mayorías registradas, se han convertido en simples dependencias del Departamento Ejecutivo.

La frodozidad de los proyectos de presupuesto, no obstante las órdenes impuestas a los concejos de la mayoría, ha dado lugar en algunos casos a reacciones de protesta y a unidades de oposición que viene a ser burlar la autoridad oficial. Tal es el significado, al menos aparente, de la disidencia planteada por varios concejos de filiación oficialista, que se resisten a aceptar el proyecto de presupuesto de este año de recuros, preparado por la Intendencia Municipal de Montevideo.

En localidades de menor importancia, entre ellas Villa Constitución que se rige por el sistema de las Comisiones de Fomento, se han exteriorizado igualmente la tendencia al aumento de los impuestos, aumento que significa para los vecinos un recargo considerable.

La política del aumento impositivo, sin embargo, no es la que corresponde en comuna que, al registrarse un mayor desarrollo de su comercio y la incorporación de un mayor número de habitantes, obli- gados, automáticamente, el refuerzo de sus servicios.

El desenvolvimiento administrativo de las municipalidades santiagueñas, salvo excepciones, no exige el recargo de los impuestos, ni es justificable por la realización de obras públicas. Las protestas de los contribuyentes, evidentemente, se basan en razones de estricta justicia y de defensa de los intereses colectivos.

La realización de economías y un más severo control de los gastos es lo que necesitan las municipalidades, sobre todo si se tiene en cuenta la situación económica de los contribuyentes que, en forma bien viable, soportan los efectos de períodos de crisis, que ha sido el mayor obstáculo para el desarrollo de las iniciativas aplicadas a la actividad comercial e industrial.

La Pavimentación de la Avenida López y Planes

El concejo el proyecto tendiente a la pavimentación de la Avenida López y Planes, en el Departamento de Montevideo, ha sido aprobado por el Concejo Municipal de Montevideo, en sesión celebrada el día 28 de enero de 1939.

El Concejo Municipal de Montevideo, en sesión celebrada el día 28 de enero de 1939, aprobó el proyecto tendiente a la pavimentación de la Avenida López y Planes, en el Departamento de Montevideo.

El Concejo Municipal de Montevideo, en sesión celebrada el día 28 de enero de 1939, aprobó el proyecto tendiente a la pavimentación de la Avenida López y Planes, en el Departamento de Montevideo.

El Concejo Municipal de Montevideo, en sesión celebrada el día 28 de enero de 1939, aprobó el proyecto tendiente a la pavimentación de la Avenida López y Planes, en el Departamento de Montevideo.

El Concejo Municipal de Montevideo, en sesión celebrada el día 28 de enero de 1939, aprobó el proyecto tendiente a la pavimentación de la Avenida López y Planes, en el Departamento de Montevideo.

El Concejo Municipal de Montevideo, en sesión celebrada el día 28 de enero de 1939, aprobó el proyecto tendiente a la pavimentación de la Avenida López y Planes, en el Departamento de Montevideo.

El Concejo Municipal de Montevideo, en sesión celebrada el día 28 de enero de 1939, aprobó el proyecto tendiente a la pavimentación de la Avenida López y Planes, en el Departamento de Montevideo.

El Concejo Municipal de Montevideo, en sesión celebrada el día 28 de enero de 1939, aprobó el proyecto tendiente a la pavimentación de la Avenida López y Planes, en el Departamento de Montevideo.

El Concejo Municipal de Montevideo, en sesión celebrada el día 28 de enero de 1939, aprobó el proyecto tendiente a la pavimentación de la Avenida López y Planes, en el Departamento de Montevideo.

El Concejo Municipal de Montevideo, en sesión celebrada el día 28 de enero de 1939, aprobó el proyecto tendiente a la pavimentación de la Avenida López y Planes, en el Departamento de Montevideo.

El Concejo Municipal de Montevideo, en sesión celebrada el día 28 de enero de 1939, aprobó el proyecto tendiente a la pavimentación de la Avenida López y Planes, en el Departamento de Montevideo.

El Concejo Municipal de Montevideo, en sesión celebrada el día 28 de enero de 1939, aprobó el proyecto tendiente a la pavimentación de la Avenida López y Planes, en el Departamento de Montevideo.

El Concejo Municipal de Montevideo, en sesión celebrada el día 28 de enero de 1939, aprobó el proyecto tendiente a la pavimentación de la Avenida López y Planes, en el Departamento de Montevideo.

El Concejo Municipal de Montevideo, en sesión celebrada el día 28 de enero de 1939, aprobó el proyecto tendiente a la pavimentación de la Avenida López y Planes, en el Departamento de Montevideo.

El Concejo Municipal de Montevideo, en sesión celebrada el día 28 de enero de 1939, aprobó el proyecto tendiente a la pavimentación de la Avenida López y Planes, en el Departamento de Montevideo.

El Concejo Municipal de Montevideo, en sesión celebrada el día 28 de enero de 1939, aprobó el proyecto tendiente a la pavimentación de la Avenida López y Planes, en el Departamento de Montevideo.

LOS CONCURSOS PARA EL FOMENTO DE LA GRANJA

Los resultados benéficos que han reportado la ganadería y la agricultura, en general, las exposiciones que periódicamente tienen lugar en varias de las ciudades más importantes del país, marcan señaladamente como un motivo de estímulo a los poderes públicos y a las entidades representativas de las actividades agropecuarias.

En lo que se refiere al fomento de la granja y al perfeccionamiento de sus actividades, no obstante, poco se ha hecho en una forma sistemática que la favorezca y la fomente. Las exposiciones de ganadería, salvo excepciones, no se han llevado a cabo en forma regular ni as-

pecto de la atención de los poderes públicos. Para Santa Fe y de un modo especial para la zona de la capital, sin duda, han de existir entre las principales por el alto grado de actividad que se lleva a término en la provincia de Buenos Aires.

El Gobierno bonaerense, de acuerdo con las noticias que se han dado a conocer públicamente, ha resuelto la organización de una serie de concursos para los productores de granja, fijando en la realización en varias localidades que son centros de zonas productoras.

Si tomamos en cuenta el desarrollo que ha adquirido en nuestra provincia la industria ganadera, algunos de cuyos establecimientos figuran entre los principales por el alto grado de actividad que se lleva a término en la provincia de Buenos Aires.

Los edificios dependientes del Ministerio de Fomento, a pesar de las cosas que se han limitado a funciones meramente burocráticas, podrían tomar a su cargo la organización de exposiciones de la índole que se describe a lo largo de la provincia de Buenos Aires.

Desde Santa Fe, en la industria ganadera, se podría tomar a su cargo la organización de exposiciones de la índole que se describe a lo largo de la provincia de Buenos Aires.

Desde Santa Fe, en la industria ganadera, se podría tomar a su cargo la organización de exposiciones de la índole que se describe a lo largo de la provincia de Buenos Aires.

LA CONFERENCIA DE MINISTROS EN MONTEVIDEO



Vista de la sesión inaugural de la conferencia de ministros de Hacienda de Brasil, Uruguay, Paraguay y Argentina, que se realiza en la ciudad de Montevideo.

REPARACION DE UN CAMINO

El Ingeniero de Obras Públicas, Sr. Carlos A. Rodríguez, ha recibido el encargo de reparar el camino que va de la ciudad de Montevideo a la ciudad de Maldonado.

El Ingeniero de Obras Públicas, Sr. Carlos A. Rodríguez, ha recibido el encargo de reparar el camino que va de la ciudad de Montevideo a la ciudad de Maldonado.

DEMOSTRACION AL SEÑOR DINO CINELLI

El Ciudad de la Prensa de Montevideo, en sesión celebrada el día 28 de enero de 1939, aprobó el proyecto tendiente a la demostración al Señor Dino Cinelli.

Obras de Vialidad a Realizarse en la Prov.

Hay informaciones relativas a las obras de vialidad que se van a realizar en la provincia de Buenos Aires, en el año 1939.

ASOCIACION DE TECNICOS NACIONALES

El secretario de la Asociación de Técnicos Nacionales, Sr. Carlos A. Rodríguez, ha recibido el encargo de organizar la Asociación de Técnicos Nacionales.

LA NUEVA REGLAMENTACION DEL TRANSITO EN LA CIUDAD

La Intendencia Municipal suspendió ayer su aplicación la nueva reglamentación del tránsito en la ciudad de Montevideo.

MUCHO MAS VALOR RECIBE USTED POR SU DINERO, AL COMPRAR EN LA GRANJA

El Concejo Municipal de Montevideo, en sesión celebrada el día 28 de enero de 1939, aprobó el proyecto tendiente a la demostración al Señor Dino Cinelli.

LA NUEVA REGLAMENTACION DEL TRANSITO EN LA CIUDAD

La Intendencia Municipal suspendió ayer su aplicación la nueva reglamentación del tránsito en la ciudad de Montevideo.

MUCHO MAS VALOR RECIBE USTED POR SU DINERO, AL COMPRAR EN LA GRANJA

El Concejo Municipal de Montevideo, en sesión celebrada el día 28 de enero de 1939, aprobó el proyecto tendiente a la demostración al Señor Dino Cinelli.

LA NUEVA REGLAMENTACION DEL TRANSITO EN LA CIUDAD

La Intendencia Municipal suspendió ayer su aplicación la nueva reglamentación del tránsito en la ciudad de Montevideo.

